

# FIART 42



PROVA 

# GENIUS

Evoluzione del già apprezzato 40 Genius, questo express cruiser di 12 m si distingue per la particolare agilità della coperta e per la funzionalità e la vivibilità degli interni

di ELENA GAGGINI



**N**ella storia della nautica da diporto, il marchio partenopeo Fiat può vantare la paternità, nel 1960, della prima imbarcazione in vetroresina costruita in Europa. Da allora lo sviluppo dell'azienda è stato inarrestabile, tanto che la sua gamma è ancora oggi in continua evoluzione. Con una produzione di oltre 400 unità annue, Fiat rappresenta attualmente quel giusto equilibrio tra lavorazione artigianale e tecnologia. Oggetto della prova è l'ultimo nato: il Fiat 42 Genius, un versatile express cruiser di 12,45 m.

#### PROGETTO ★★★★★

Evoluzione del già apprezzatissimo Genius 40, come l'intera gamma Fiat, anche questo 42 piedi nasce da un progetto dello Studio Tecnico del cantiere che ha posto, come sempre, una particolare attenzione nello studio dell'abitabilità sia degli interni che della coperta in modo da ottenere un giusto equilibrio tra estetica e funzionalità. Il suo profilo, che riprende le linee del suo predecessore, si presenta rinnovato nei disegni del parabrezza,

dalle forme più arrotondate, e delle prese d'aria del vano motori. La sua carena è caratterizzata da una stellatura prodiera abbastanza accentuata (27°) che si riduce a 18° nelle sezioni poppiere, da due pattini di sostentamento e da uno spigolo ad ala rovesciata per parte. Tutti elementi che concorrono a definire

uno scafo marino, a suo agio anche nelle navigazioni più impegnative.

#### COSTRUZIONE ★★★★★

Il Genius 42 è il primo modello in casa Fiat realizzato con laminazione per infusione sottovuoto, una tecnologia che permette di ottenere un manufatto più leggero, robusto e resistente all'osmosi grazie al-

(segue a pag. 272)

#### I VOTI DI Barche a Motore

★ SCARSO ★★ SUFFICIENTE  
 ★★★ DISCRETO ★★★★★ BUONO  
 ★★★★★ OTTIMO

*A fianco, una vista del grande e confortevole pozzetto con passaggio diretto alla spiaggia.*



*Sopra, il tavolo, integrato nel pagliolo, una volta sollevato e aperto consente a 10-12 persone di consumare un pasto comodamente sedute.*



*Sopra, la spiaggia poppiere ingloba un gavone a pagliolo con doppia apertura, scaletta bagno a scomparsa e, nella murata di dritta, dietro portelli separati, la presa 220 V e la doccetta.*

*A fianco, particolarmente agevole, il ponte di coperta che si sviluppa su un unico livello. ospita una zona prendisole.*



## DETTAGLI AZZECCATI

**1** Il cantiere ha sempre dotato le sue imbarcazioni di appositi alloggi per l'autogonfiabile. A bordo del 42 Genius, oltre alla possibilità di sistemarlo all'interno della spiaggia o sotto al divano poppiere, si apprezza per l'immediatezza di utilizzo, il vano a misura ricavato nella base del divanetto pilota. **2** Per la massima agibilità della coperta, anche il portello dello specchio di poppa, una volta aperto trova posto in un apposito vano ricavato sotto al calpestio della spiaggia.



## FIART 42 GENIUS

## COPERTA



Come vuole la tradizione del marchio partenopeo, il pozzetto del nuovo Genius 42 mostra una spaziosa dinette poppiera con divano a C a tutta larghezza, in grado di ospitare fino a 10-12 persone comodamente sedute per consumare un pasto intorno al suo grande tavolo in teak. Quest'ultimo, oltre che per le dimensioni, si fa apprezzare per la possibilità, grazie alla sua base telescopica a comando elettroidraulico, di scomparire nel piano di calpestio. All'occorrenza questa zona può anche essere trasformata in una superficie prendisole di circa 5 mq. Da notare il divano di dritta che scompare all'interno della murata, grazie al suo fissaggio su binari scorrevoli, per creare un pratico "corridoio" per il passaggio dalla spiaggetta al pozzetto. Peccato però che non sia stato messo a punto il sistema di bloccaggio del divano all'interno della murata, in navigazione infatti tende a scorrere verso il pozzetto. Un appunto va fatto anche alla difficoltà di raggiungere il passavanti di dritta a divano chiuso. Contro la murata sinistra si trova un mobile bar dotato di frigo e lavello a scomparsa, seguito da un divanetto ad angolo che consente agli ospiti di conversare con il pilota anche durante la navigazione. A dritta, la postazione di guida prevede un divanetto a due posti, con seduta rialzabile per la guida in piedi, e un cruscotto di foggia moderna, di colore grigio metallizzato, con tutti gli strumenti ben posizionati per un'immediata lettura. Da un'apertura a pagliolo si ha accesso a un grande locale di stivaggio (2,85 mc) che, a richiesta, può essere trasformato in cabina marinaio. Agevoli e sicuri passavanti che consentono di raggiungere facilmente la prua con il prendisole incassato nel ponte di coperta. Quest'ultimo, dotato di efficace antisdrucchiolo, ha anche il pregio di svilupparsi su un unico livello, facilitando i movimenti e in particolare le operazioni all'ancora anche nelle situazioni più difficili. Il verricello a scomparsa non è dotato di barbotin per le cime.



A destra, il cruscotto, moderno e funzionale. Sotto, l'agevole passavanti con efficace antisdrucchiolo.



A fianco, il divanetto ad angolo e il mobile bar con frigo e lavello a scomparsa. Sotto, la zona prodiera del pozzetto.



## FIART 42 GENIUS

*A fianco, scendendo sottocoperta del 42 Genius si è accolti da un ambiente di ampio respiro che sfoggia un nuovo layout del quadrato, rispetto al suo predecessore 40 Genius. La cucina si presenta infatti più funzionale e la dinette più spaziosa.*



## INTERNI



**P**roposto con layout a due o tre cabine, il Genius 42 offre interni di grande abitabilità, con un quadrato, comune alle due versioni, più ampio e funzionale rispetto al suo predecessore. Per guadagnare spazio in larghezza, la dinette è stata rialzata di 8 cm in modo da offrire un divano a C più confortevole che consente a 4 persone di sedersi comodamente a tavola. Disegno nuovo anche per la cucina con frigo più grande, posto sotto al piano di cottura con tre fuochi a gas, questa volta spostato verso

*Sotto, la spaziosa e confortevole dinette è trasformabile per la notte.*



prua e disposto per baglio, due lavelli in acciaio inox, vano per forno a microonde, cassetti, stipetti e, sotto all'oblò, un vano a pozzetto con rastrelliere per piatti e bicchieri. Peccato che con i fornelli in uso il piano di lavoro sia minimo. Per la notte, all'armatore è riservata la cabina prodiera con letto centrale, la cui base ingloba tre cassetti, stipetti a murata, armadio appendiabiti e, ai lati del letto, vani svuotatasche, ricavati in controstampo, e due gavoni a pozzetto. Diretto l'accesso al locale toilette privato dotato di wc elettrico, doccia con box in plexiglas e lavabo in controstampo incassato in un piano in Corian. Da notare la doccetta a scomparsa sistemata a lato del wc che supplisce all'assenza di un bidet. Nella versione a due cabine, come l'unità oggetto della nostra prova, gli ospiti dispongono di una cabina poppiera con due letti affiancati di larghezza non troppo generosa (61 cm) che però possono essere trasformati in cuccetta matrimoniale grazie a un elemento aggiuntivo centrale, fornito a richiesta. Questa cabina è servita da un secondo locale toilette di corrette dimensioni, con accesso dal quadrato, a dritta dell'ingresso. Un appunto va fatto ai passi d'uomo delle cabine dotati di scuretti non a scomparsa nel telaio stesso, ma fissati esternamente ai ciellini, che risultano poco estetici.

*Sotto, la cabina ospiti poppiera gode di una buona altezza. In basso, la cabina armatore con letto centrale.*



*Sopra, il locale toilette riservato all'armatore è dotato di box doccia.*

## FIAT 42 GENIUS

## LA PROVA TECNICA

Lunghezza ft	.....m	12,68
Lunghezza omologazione	.....m	12,45
Larghezza	.....m	4,05
Pescaggio	.....m	1,13
Dislocamento a secco	.....kg	8140
Motorizzazione	.....cv	350X2
Serbatoi carburante	.....lt	800
Serbatoi acqua	.....lt	380
Posti letto	.....	6+2
Portata persone	.....	12
Categoria di progettazione	.....	B
Costruita da	.....	Fiart Mare
Via Lucullo 61, 80070 Baia (NA), tel. 081 8040023, fax 081 8040043, www.fiat.com		

## DIMENSIONI A BORDO

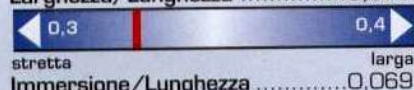
Cuccetta di prua	.....cm	184x150
Cuccetta ospiti	.....2x cm	184x 61
Toilette armatore	.....cm	158x139
Toilette ospiti	.....cm	119x134
Altezza quadrato	.....cm	191
Dinetto pozzetto	.....cm	180x265
Prendisole prua	.....cm	227x187
Passavanti	.....cm	25
Spiagettata di poppa	.....cm	295x121

## L'ANALISI DELLA CARENA

Il Fiat 42 Genius è realizzato sulla base di una carena planate con fondo relativamente profondo. Le sezioni prodire non hanno una "V" abbastanza stretta e si riducono appiattendosi man mano che si va verso poppa sino al minimo valore di 18°. I pattini di sostentamento idrodinamico sono due per lato e ma lo spigolo, ben dimensionato, riesce efficacemente a deviare gli spruzzi. I parametri di forma collocano questa imbarcazione nella media di categoria. La lunghezza al galleggiamento è di poco inferiore a 10 metri, mentre la lunghezza sul pelo d'acqua e appena superiore a 3,5 metri.

## RAPPORTI DI FORMA

Immersione scafo	..... m	0,678
Dislocamento prova	.....kg	9400
(effettivo peso della barca in prova)		
Larghezza/Lunghezza	.....	0,376



Immersione/Lunghezza	.....	0,069
----------------------	-------	-------

piatta profonda

Dislocamento relativo ..... 185  
(Per valutare il peso di una imbarcazione è necessario rapportarlo alla sua lunghezza: per maggiore rigore matematico, la lunghezza viene convertita in piedi, divisa per 100 ed elevata al cubo).

## PREZZI

2x350 cv Volvo Penta D6 € 344.000,00  
Con dotazioni standard, Iva esclusa, franco cantiere.

## DOTAZIONI DI SERIE

Verricello elettrico, ancora e catena - Vhf - Ecoscandaglio tridata - Impianto acqua calda - Impianto stereo con Cd-mp3 - Fornelli a

gas - Frigo - Wc elettrico - Mobile bar con frigo e lavello - Cuscineria prendisole - Impianto Tv - Pozzetto e spiagettata in teak - Apertura vano motori con sollevamento elettroidraulico.

## OPTIONAL

Generatore - Passerella idraulica - Strumentazione elettronica - Pilota automatico - Flap elettroidraulici - Aria condizionata - Elica di prua - Forno a microonde - Grill in pozzetto - Serbatoio acque nere - Tendalini - Antenna TV - Battagliola - Set griffe (piatti e bicchieri).

## RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere con la potenza del motore. I parametri del calcolo sono dunque 8140 kg divisi per la potenza installata, 700 cv.

Fiart 42 Genius	11,62	
15	10	5
Alto	Medio	Basso

## PRESTAZIONI MISURATE

Condizioni del test		
Velocità del vento reale	.....2 nodi	
Stato del mare	.....onda corta	
Temperatura dell'aria	.....25 °C	
Carburante	.....lt	400
Equipaggio imbarcato	.....2 persone	
Pulizia carena	.....buona	
Motorizzazione installata	.....cv	350x2
NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test		

## Strumentazioni usate

Gps Raymarine  
RadioShack Level Sound

## Giri al minuto/velocità

2800 giri	.....	28,0 nodi
3000 giri	.....	31,0 nodi
3550 giri	.....	37,2 nodi

## Consumi dei motori

Giri al min.	.....	litri x ora
2800 giri	.....	n.c.
3000 giri	.....	74
3550 giri	.....	n.c.
Dati approssimati		

## Autonomia teorica in ore (con riserva 10%)

2800 giri	.....	n.c.
3000 giri	.....	9 ore 43'
3550 giri	.....	n.c.

## RUMOROSITÀ A MOTORE

Pozzetto		
3000 giri	.....	82 dbA
3550 giri	.....	84 dbA
Dinetto		
3000 giri	.....	81 dbA
3550 giri	.....	83 dbA
Cabina di prua		
3000 giri	.....	81 dbA
3550 giri	.....	83 dbA
Cabina di poppa		
3000 giri	.....	81 dbA
3550 giri	.....	83 dbA

(segue da pag. 268)

la perfetta aderenza degli strati. L'opera morta e la coperta sono così realizzate in sandwich con anima in Termanto. Mentre per l'opera viva il cantiere ha preferito la tecnica del laminato pieno con sovrapposizione di mat, stuoie e tessuti biassiali. Questi ultimi contribuiscono a una maggiore rigidità strutturale. Un'ossatura di madieri e longheroni, in poliuretano espanso a cellula chiusa, opportunamente fazzolettata allo scafo, costituisce la struttura di rinforzo dello scafo. Nella specifica della laminazione gli strati più esterni sono impregnati di resina vinilestere, in grado di offrire una migliore adesione degli strati stessi di fibra e una maggiore resistenza all'osmosi.

## IMPIANTISTICA ★★★★★

Una buona autonomia di navigazione è assicurata da una riserva di carburante di 800 lt, ripartita in due serbatoi in acciaio inox. Corretta la riserva di acqua dolce di 380 lt. Particolare attenzione e cura sono state poste nella realizzazione, dell'impiantistica di bordo, in modo da offrire qualità, sicurezza e al contempo facilità d'uso e di intervento. Agevoli le ispezioni a sentine, prese a mare e scarichi. Pratico, grazie al sollevamento elettroidraulico di una grande sezione del pagliolo del pozzetto, l'accesso alla cala motori che si presenta spaziosa, consentendo di accedere con agio alle varie parti dei motori stessi e agli impianti.

## MOTORIZZAZIONE ★★★★★

Il Fiat 42 Genius, oggetto della nostra prova era equipaggiato con due nuovissimi entrofuoribordo Volvo Penta turbo diesel D6 da 350 cv ciascuno, abbinati a piedi poppi con eliche controrotanti, forti di una elevata coppia anche ai regimi più alti.

## PRESTAZIONI ★★★★★

Durante la prova, spinto da 700 cv, il 40 Genius, è entrato in planata in 3,5 sec e, grazie a un'accelerazione pronta e progressiva, è stato in grado di raggiungere il regime massimo di 3550 giri in 17 sec scarsi. L'imbarcazione che ha superato agilmente 37 nodi, può contare su un buon range di velocità di crociera, da 28 a 33 nodi, rispettivamente a 2800 e 3200 giri. Abbiamo apprezzato l'assetto dello scafo, sempre costante dai minimi fino ai massimi regimi, così come l'impatto morbido sull'onda. In virata stretta lo scafo denota una buona stabilità laterale anche ad alte velocità. Precisa inoltre la tenuta di rotta e rapida e corretta la risposta ai comandi. ■

## I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
Fiart 42 Genius	12,68	4,05	8140	2x310	efb	Fiart Mare	328.000,00
Primatist G 41	12,40	4,06	9600	2x310	efb	Abbate Bruno	265.000,00
Absolute 41	12,35	4,14	8200	2x310	efb	Absolute	297.000,00
Airon 401	12,90	3,76	9500	2x285	efb	Airon Marine	276.000,00
40 Targa	12,67	3,66	7500	2x285	efb	Fairline	n.c.
42 Atlantis	12,54	4,03	-	2x285	efb	Gobbi	296.000,00
C 42	12,90	3,85	7500	2x305	efb	Sessa Marine	268.000,00

NOTE I prezzi sono Iva esclusa. Per ulteriori informazioni consultare la rubrica "Guida all'acquisto".